

Montevideo, Miércoles 24 de Enero de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (11, Juan 5, 4)

AÑO LXII. — Núm. 18.952

Los tripulantes del "Admiral Von Spee"

BUENOS AIRES, 23 (Havas). — Con motivo de los rumores circulantes acerca de la desaparición de varios tripulantes del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", interrogados a las autoridades del Ministerio de Marina. Estas manifestaron que no ha aparecido ningún marino alemán, ya que así se desprende de las verificaciones efectuadas con las listas que se encuentran en poder de las personas encargadas de la vigilancia de los marinos del "Admiral Graf Spee" en la Dársena Norte.

HELSINKI 23 (Havas). — Al norte del lago Ladoga el jefe de un batallón finlandés notó una noche que el enemigo había vuelto a sus posiciones de combate por lo que dio la orden al pelotón que se hallaba bajo sus órdenes, de colocarse frente al enemigo creyendo que se trataba solo de una pequeña patrulla soviética.

El pelotón finlandés partió inmediatamente a cumplir con la misión volviendo al cabo de algunas horas declarando el jefe de la misma que el enemigo había sido dispersado.

A la mañana siguiente los finlandeses vieron que sobre la niebla había 72 soldados soviéticos muertos y se recogió cinco fusiles automáticos y una ametralladora. El pelotón finlandés no sabía que tenía que luchar con todo un batallón de esquiadores soviéticos y había salido inmediatamente a cumplir su misión. Este pequeño hecho pone de relieve el valor y el coraje de los soldados finlandeses.

Rusia Comunista Sigue Sufriendo Derrotas en los Lagos de Finlandia

Las acciones en tierra y en el aire ponen en evidencia de continuo el coraje y la astucia Finesa

Seis Aviones Soviéticos Cayeron en Pocos Minutos Abatidos por los Impactos de un Solo Enemigo

deses, que no temen nunca atacar a un enemigo superior en número.

Será aventurado creer que los finlandeses no se han en cuenta a su inferioridad numérica. La verdad de esta explicación no puede ser dada más que por el hecho de que los finlandeses saben que se batían en una proporción de uno contra treinta y aquellos que parten a efectuar una expedición saben de antemano que tendrán que hacer frente a un enemigo mucho más numeroso.

AVIONES SOVIETICOS DERRIBADOS

HELSINKI 23 (Havas). — Se informa oficialmente que los finlandeses derribaron ayer 6 aviones soviéticos, creyéndose que otros 3 aviones rusos, han sido derribados.

LA AYUDA A FINLANDIA

BRUSELAS 23 (Havas). — El Gobierno Belga ha respondido al llamado de la Sociedad de las Naciones, en favor de Finlandia, en los siguientes términos: "Ten go el honor de comunicar que el gobierno de Bélgica, inspirándose en la resolución votada por la asamblea de la Sociedad de las Naciones, prestará su más eficaz contribución a la obra humanitaria emprendida por la Cruz Roja de Bélgica, en favor de Finlandia".

COMUNICADO OFICIAL FINLANDIA

HELSINKI 23 (Havas). — El comunicado oficial, que ha sido dado a publicidad en horas de la tarde de hoy, dice así: "En el Istmo de Carelia se registró

certa actividad de artillería en algunos puntos. Entre Summa y Muolajärvi, las tropas finlandesas rechazaron a un destacamento de reconocimiento soviético.

En el día de ayer, las tropas finlandesas destruyeron cuatro carros de asalto. Al noreste del Lago Ladoga, los finlandeses combatieron con éxito, rechazando de todos los ataques enemigos, ocasionándoles grandes pérdidas. Las fuerzas finlandesas se apoderaron de varios puntos de apoyo que eran ocupados por los rusos y destruyeron carros de asalto. A título de ejemplo de las pérdidas ocasionadas al ejército soviético, se destaca que este perdió más de 1.000 hombres en dos días. En Alttiojoki, el enemigo atacó en varios puntos y en dirección a Ikemäki, hubo una intensa actividad de artillería. Los aviones del enemigo fueron continuamente rechazados por los finlandeses. En los otros sectores no se han registrado novedades, dignas de ser señaladas. En la lucha naval, debe señalarse que sobre las costas del Istmo de Carelia así como también frente a las costas del lago Ladoga y del Golfo de Finlandia, hubo gran actividad de patrullas que vieron facilitada su acción por el hielo que cubre las regiones. La artillería de la costa bombardeó con éxito varios objetivos. En la lucha aérea hoy que poner de relieve, que en el día de ayer las localidades de Ivalo en Laponia y Sorvavala al norte del Lago Ladoga, fueron bombardeadas por la aviación soviética. Algunos

aviones fueron también bombardeados. De acuerdo a las informaciones, que se han recibido hasta el presente, dos civiles resultaron gravemente heridos. En las zonas de operaciones, especialmente en el Istmo de Carelia, hubo mucha actividad de parte de los aviones de caza enemigos. Al norte del lago Ladoga, los que se mostraron activos, fueron los aparatos de bombardeo. Las fuerzas aéreas finlandesas realizaron algunos vuelos de reconocimiento y de protección, tomando también algunas fotografías que han contribuido luego para orientar el fuego de la artillería con las posiciones ocupadas por los soviéticos. Las noticias que se tienen aseguran que 6 aviones soviéticos fueron derribados, señalándose así mismo la probable pérdida de otros 3 aviones soviéticos, aunque aún no se tiene confirmación de tal noticia.

UN AVIADOR DESTRUYO 6 AVIONES SOVIETICOS

HELSINKI 23 (Havas). — El aviador finlandés Jorma Sarvanto, destruyó seis aviones soviéticos en menos de cuatro minutos.

Se hallaba en un campo de aviación cuando se anunció un ataque enemigo. Sin perder tiempo subió a su aparato y atacó a los aviones enemigos en formación. Primero logró separar al avión del ala izquierda y lo derribó. Luego entabló combate con el ala derecha y así sucesivamente hasta que derribó a seis aparatos enemigos.

El séptimo cayó, en total, el

aviador Jorma Sarvanto, estuvo siete minutos en el aire.

ASTUCIA FINLANDESA

HELSINKI 23 (Havas). — Un soldado finlandés, como al noreste del Lago Ladoga una patrulla con la cual efectuaba un reconocimiento vio de pronto una columna de humo que salía de una cocina de campaña soviética. "Acar org peligroso, dijo el soldado, pues era de suponer que cerca de dicha cocina había por lo menos un destacamento enemigo."

Sin embargo, los finlandeses no vacilaron un instante en atacar, se apoderaron de la cocina, de los cocineros, de latas de conserva y demás objeto que había en ella.

Los soviéticos comenzaron a tirar contra nosotros, dice el soldado, con la ayuda de los cañones y del fuego de la infantería. Nosotros, los dejamos que continuaran cañoneando a su propia cocina.

El resultado de este ataque, termina diciendo el soldado finlandés, fue que nos apoderamos también de los cañones enemigos y en cuanto a la infantería soviética, ésta fué puesta en fuga.

LA MARINA DE GUERRA COMUNITA

HELSINKI 23 (Havas). — Circulan muchos rumores contradictorios respecto del crucero "Kirov" y del acorazado "Revolución de Octubre", según el diario finlandés "Helsingin Sanomat" y a ese respecto dice: "El crucero "Kirov" habría sido hundido mientras era remolcado ha-

Se mueve la escuadra norteamericana

WASHINGTON, 23 (Havas). — El Presidente Roosevelt reveló, en su acostumbrada conferencia hebdomadaria con los representantes de la prensa, que la flota del Atlántico maniobra desde la base de Guantanamo en el mar de las Antillas.

Indicó que se dividiría en dos secciones, una de las cuales visitaría las Antillas Holandesas y otra Venezuela; luego se unirán y remontan-do por las islas holandesas y británicas del grupo de Sotavento, irán a Puerto Rico y, por fin, de vuelta, a Guantánamo.

La zona americana de Seguridad

Francia sostiene que no puede privarse a los aliados "de las ventajas de su superioridad"

PARIS, 23 (Havas). — La buque de guerra alemán, Dico respuesta francesa al Gobierno de Panamá relativa a la zona americana de seguridad fué entregada ayer, a las 15, por el Sr. De la Blanchetai, Encargado de Negocios, al señor Narciso Garay, Secretario de Relaciones Exteriores. Tanto el Gobierno francés como el británico, que siempre "trataron de evitar la guerra", aprecian el deseo de las 21 repúblicas americanas de preservar las costas de su continente de los inconvenientes del conflicto. La respuesta francesa hace alusión a las facilidades que dan las radiocomunicaciones a los "actos de asistencia hostil", como en el caso para el "Tacoma" en favor del "Admiral Graf Spee". La argumentación francesa se basa sobre el caso del barco "Formose", que fué perseguido por el

El deceso del ex-Presidente Motta

Sus exequias se realizan el viernes

BERNA, 23 (Havas). — Las exequias del Dr. José Motta tendrán lugar el viernes a las 10 horas.

El cortejo fúnebre partirá del palacio federal precedido por un batallón de infantería y un escuadrón de caballería, dirigiéndose a la Iglesia de la Trinidad, en donde será oficiada una misa de Requiem.

Los restos serán inhumados luego en el cementerio local.

Sentimiento italiano

ROMA, 23 (Italpress). — El fallecimiento del Jefe del Departamento de Relaciones Exteriores de Suiza, Sr. José Motta, ha causado pesar en toda Italia, donde era muy conocido. Los diarios dedican largos y simpáticos artículos, recordando que era de origen italiano y demostró siempre cariño hacia su segunda patria, especialmente en el período de las sanciones. El no fué solamente, y varias veces, el Jefe del Estado suizo, sino que fué también y, sobre todo, el jefe del pueblo suizo. Mensajes de simpatía han sido enviados a Berna por varias personalidades italianas.

Condolencias de la S. D. N.

GINEBRA, 23 (Havas). — El Secretario General interino de la Sociedad de las Naciones, Sr. Lester, dirigió el si-

Tragedia en un pozo petrolífero

Asfixiados por las emanaciones tres obreros fallecieron casi repentinamente al descender

NEUQUEN, 23 (Havas). — Un grave accidente, en el cual resultaron víctimas tres obreros, se registró en uno de los pozos de los yacimientos petrolíferos fiscales.

De acuerdo con las informaciones suministradas por las autoridades policiales, en circunstancias en que los obreros Roberto Lagru, Carlos Muter y Fabio Lastra, a quienes acompañaban Eliseo Herrera y Marcia Rosen, descendían al antepozo, cayeron sin sentido, como si hubieran sido fulminados por una "descarga eléctrica".

Al tener conocimiento del suceso, varios obreros y empleados corrieron al lugar con el propósito de prestar ayuda a sus compañeros, pero cuando aquellos llegaron comprobaron que dos de los obreros habían fallecido, mientras que el otro se encontraba en estado agónico. Inmediatamente se trató de hacer reaccionar a éste, pero, pese a todos los auxilios que le fueron suministrados, falleció horas después. En cuanto a Herrera y Rosen, que no alcanzaron a descender al antepozo, sufrieron un principio de asfixia, por lo que fueron trasladados al hospital local.

Interrogadas las autoridades sobre las causas que habrían provocado el suceso, manifestaron que ello se ha producido por causas imprevisibles, no establecidas aún. Agregaron que el gas que salía del pozo no era venenoso, pero que quizás, en el momento en que los obreros se dirigían al antepozo, es gas apareció combinado con hidrógeno sulfuroso, siendo éstas las causas que habrían producido la muerte de los tres obreros.

MAS DE CIENTO PERSONAS PERECIERON EN EL SINIESTRO DEL "ORAZIO"

Los Pasajeros Alemanes se Encuentran Detenidos por las Autoridades Francesas de Tolón

Cuales Fueron las Causas del Terrible Incendio Según las Declaraciones de los Sobrevivientes

GENOVA, 23 (Havas). — La mayor parte de los rescatados del "Orazio", llegaron al puerto en los vapores "Biancamano" y "Colombo".

Escenas de intensa emoción se produjeron en el desembarcadero donde los esperaban una gran muchedumbre, entre ellos parientes y amigos de los sobrevivientes.

Las autoridades locales los recibieron con especial solicitud. Los heridos, varios de los cuales se encuentran en estado grave, a consecuencia de las quemaduras que sufrieron, fueron hospitalizados.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de sobrepasado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me precipité en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Poco después el calor del incendio era tan intenso, que las canchales no podían permanecer en las proximidades del navío.

Todos los sobrevivientes elogian unánimemente el espíritu de abnegación de la tripulación del "Orazio" y de aquellos que socorrieron al navío.

Señalan que los barcos franceses de guerra contribuyeron eficazmente al salvataje limitando el mar con sus reflectores. Se cita entre los pasajeros algunos casos trágicos.

En una de las chalupas, a la esposa del Consul suizo en Panamá, se le murió de frío, en sus propios brazos, una de sus dos hijas.

Dois mujeres, creyendo que sus maridos habían perecido, querían permanecer a bordo del barco entre llamas y con trabajo se consiguió que descendieran a una chalupa, una de ellas tuvo la alegría de encontrar a su esposo a salvo en Génova.

El radiotelegrafista del "Orazio", que permaneció en contacto permanente con su colega del "Conteblancamano", viendo que su cabina era invadida por las llamas, encargó a su colega italiano que hiciera llegar su adiós a su esposa.

No se sabe aún si ha salvado. Se sabe por las últimas noticias que el "Cellina" permanece cerca del paraje donde se hallan los restos aún humeantes del "Orazio", los que si es posible, serán remolcados a un puerto italiano.

LAS VICTIMAS DEL SINIESTRO

GENOVA, 23 (Havas). — Según las listas publicadas por la Compañía Tirreno, a la cual pertenecía el navío "Orazio", el número de víctimas causadas por el siniestro, que se desarrolló a bordo de ese paquebot, se eleva a 107 personas, de las cuales 47 eran pasajeros y 60 miembros de la tripulación.

PREMIO POR EL SALVATAJE

GENOVA, 23 (Havas). — Un

premio de doscientas mil liras fué otorgado por las compañías italianas de navegación y seguros, a los tripulantes de los barcos italianos que colaboraron en el salvamento de los pasajeros del vapor "Orazio".

LOS PASAJEROS ALEMANES

PARIS, 23 (Havas). — Dice "L'Intransigeant", que entre los pasajeros del paquebot italiano "Orazio", se encontraban 25 alemanes, que emigraban a América.

La suerte de los alemanes no ha sido aún fijada por las autoridades francesas. Los alemanes fueron salvados por barcos franceses y desembarcados en Marsella.

La pasajera herida, señora de Wiskpi, es también alemana. Agrega el citado diario, que echo de esos alemanes, algunos judíos así como un médico checoslovaco, fueron transportados la víspera del incendio del "Orazio", a bordo de un patrullero, que detuvo al paquebot italiano, y que éste mismo patrullero fue uno de los primeros en llegar al teatro del siniestro.

Añadido más adelante, que el médico checoslovaco, dió pruebas de gran dedicación para cuidar a los rescatados del barco, que él había dejado la víspera.

UNA BUENA NOTICIA

OLON, 23 (Havas). — Según declaraciones del Consul italiano en esta ciudad, todas las embarcaciones de salvamento del vapor italiano "Orazio", fueron encontradas, no contándose ninguna víctima entre los pasajeros del barco. (No hay confirmación de estas declaraciones).

Excusaron a Comunistas Mutilados

Francia y Gran Bretaña Decididas a Mantener su Superioridad Naval

"SIN NOVEDAD EN EL FRENTE"

PARIS, 23 (Havas). — El capitán Demoisais, Jefe de Instrucción Militar del Tribunal de París, firmó la excarcelación provisional de cuatro ex comunistas encarcelados en la prisión de Santé.

Se trata de mutilados de guerra cien por ciento, a saber: Félix Brun, diputado de Lot; Jean Dublos, diputado de Versalles; Pierre Dadoit, diputado de Reuil Malmaison, y Léon Pignonnier, diputado de Lorient.

Política interna francesa

PARIS, 23 (Havas). — La Academia Diplomática Internacional constituyó un Comité presidido por Henry Berenger, presidente de la Comisión senatorial de Relaciones Exteriores, y que comprende a Mr. Myron Taylor, enviado personal del Presidente Roosevelt ante el Papa; al Embajador de Costa Rica, presidente de la Sociedad de las Naciones, y al Secretario perpetuo de la Academia Diplomática Internacional.

El objeto de este Comité es "estudiar todas las perspectivas y modalidades de la política internacional a medida que se presenten, para poder sacar conclusiones".

Superioridad naval a toda costa

BAJA EN EL PRECIO DEL ALGODON

NUEVA YORK 23 (Havas). — Una ola de venta de los especuladores extranjeros y americanos provocó una baja en el precio del algodón de 20 a 40 puntos en el cierre. Se registraron las siguientes cotizaciones, entrega: Marzo 10,67 baja 33 puntos, Mayo 10,36 baja 32, Julio 9,95 baja 33. Enero 1940, 8,59 baja 10.

Las casas de comisionistas atribuyen este hecho a la baja sufrida en los mercados extranjeros, especialmente en Bombay y Liverpool.

Protestas antibritánicas en el Japón

La detención del "Asama Maru" en alta mar

TOKIO, 23. — La situación provocada por la detención del paquete japonés "Asama Maru", y la captura de 21 pasajeros alemanes, y que según nota de protesta elevada por el Japón "conmovió profundamente la opinión pública" nipona, amenaza agravar el sentimiento de la nación japonesa contra Gran Bretaña, pues algunos observadores indican que el Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Hachiro Arita, apoyado unánimemente por el gabinete japonés, "insistirá en que los alemanes capturados sean devueltos a Japón".

La actitud inglesa

LONDRES, 23 (Havas). — Aun cuando la nota de protesta del Gobierno del Japón contra la detención de 21 alemanes a bordo del "Asama Maru" sea estudiada en la actualidad, el Gobierno británico no volverá sobre su decisión, según todo induce a pensar. En muchos círculos se tiene la impresión de que las insistentes proposiciones dadas a ese incidente tienen, especialmente, por finalidad el obtener de Gran Bretaña concesiones en las negociaciones relativas a China.

Manifestaciones hostiles

TOKIO, 23 (Italpress). — Una violenta manifestación fué efectuada esta mañana por la población de Tokio frente a la Embajada de Gran Bretaña, para protestar contra el allanamiento del vapor "Asama Maru" y la captura de marinos alemanes que se encontraban a bordo del mismo. La policía tuvo que intervenir para proteger a la Embajada. Todos los miembros del Gobierno aprobaron el texto de la nota protesta redactada por el Ministro de Relaciones Exteriores, Sr. Arita, dirigida a Inglaterra.

Según declaraciones de los rescatados, la causa del siniestro fueron las llamas que produjo un pequeño tanque de metano.

Después de sobrepasado por la campana de alarma — declaró uno de ellos — y me precipité en el puerto. La parte trasera del navío estaba ya en llamas. El fuego activado por el viento aumentó a pesar de los esfuerzos desesperados de la tripulación y se propagaba con rapidez sorprendente.

Sorprendidos durante el sueño, los pasajeros estaban atemorizados y sumariamente vestidos, algunos de ellos tuvieron la suficiente presencia de espíritu para echarse sobre las espaldas abrigos o mantas, otros estaban aún en pijama.

Cuando el Comandante, ordenó echar al mar las chalupas de salvataje, las mujeres y los niños lloraban, pero no hubo en ningún momento el menor pánico.

Poco después el calor del incendio era tan intenso, que las canchales no podían permanecer en las proximidades del navío.

Todos los sobrevivientes elogian unánimemente el espíritu de abnegación de la tripulación del "Orazio" y de aquellos que socorrieron al navío.

Señalan que los barcos franceses de guerra contribuyeron eficazmente al salvataje limitando el mar con sus reflectores. Se cita entre los pasajeros algunos casos trágicos.

En una de las chalupas, a la esposa del Consul suizo en Panamá, se le murió de frío, en sus propios brazos, una de sus dos hijas.

Dois mujeres, creyendo que sus maridos habían perecido, querían permanecer a bordo del barco entre llamas y con trabajo se consiguió que descendieran a una chalupa, una de ellas tuvo la alegría de encontrar a su esposo a salvo en Génova.

El radiotelegrafista del "Orazio", que permaneció en contacto permanente con su colega del "Conteblancamano", viendo que su cabina era invadida por las llamas, encargó a su colega italiano que hiciera llegar su adiós a su esposa.

No se sabe aún si ha salvado. Se sabe por las últimas noticias que el "Cellina" permanece cerca del paraje donde se hallan los restos aún humeantes del "Orazio", los que si es posible, serán remolcados a un puerto italiano.

LAS VICTIMAS DEL SINIESTRO

GENOVA, 23 (Havas). — Según las listas publicadas por la Compañía Tirreno, a la cual pertenecía el navío "Orazio", el número de víctimas causadas por el siniestro, que se desarrolló a bordo de ese paquebot, se eleva a 107 personas, de las cuales 47 eran pasajeros y 60 miembros de la tripulación.

PREMIO POR EL SALVATAJE

GENOVA, 23 (Havas). — Un

premio de doscientas mil liras fué otorgado por las compañías italianas de navegación y seguros, a los tripulantes de los barcos italianos que colaboraron en el salvamento de los pasajeros del vapor "Orazio".

LOS PASAJEROS ALEMANES

PARIS, 23 (Havas). — Dice "L'Intransigeant", que entre los pasajeros del paquebot italiano "Orazio", se encontraban 25 alemanes, que emigraban a América.

La suerte de los alemanes no ha sido aún fijada por las autoridades francesas. Los alemanes fueron salvados por barcos franceses y desembarcados en Marsella.

La pasajera herida, señora de Wiskpi, es también alemana. Agrega el citado diario, que echo de esos alemanes, algunos judíos así como un médico checoslovaco, fueron transportados la víspera del incendio del "Orazio", a bordo de un patrullero, que detuvo al paquebot italiano, y que éste mismo patrullero fue uno de los primeros en llegar al teatro del siniestro.

Añadido más adelante, que el médico checoslovaco, dió pruebas de gran dedicación para cuidar a los rescatados del barco, que él había dejado la víspera.

UNA BUENA NOTICIA

OLON, 23 (Havas). — Según declaraciones del Consul italiano en esta ciudad, todas las embarcaciones de salvamento del vapor italiano "Orazio", fueron encontradas, no contándose ninguna víctima entre los pasajeros del barco. (No hay confirmación de estas declaraciones).



Al finalizar una sesión del Consejo Interaliado, aparece el señor Daladier conversando con el general inglés Ironside. — Atrás, a la derecha, aparece el Almirante Darlan. — (Servicio Francés de Prensa)

La Legión Extranjera en Gran Bretaña

Vigilancia del Departamento de Scotland Yard

Sobre los Republicanos Irlandeses

SESION EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

LONDRES, 23 (Havas). — En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes el representante leiborista Sr. William Leech preguntó al Ministro de Guerra Mr. Oliver Stanley, si en la actualidad está dispuesto a otorgar al derecho de enrolarse en el ejército británico a los ciudadanos checoslovacos, alemanes y austriacos que en la actualidad se encuentran en G. Bretaña y que están por este país, sinceros sentimientos de amistad. La respuesta del Ministro fué la siguiente: "En virtud de la decisión que fué adoptada con fecha 20 de septiembre todo extranjero puede llegar a ser oficial en el ejército británico."

Los nacionalistas checos que han visto perjudicados a no haber uso de ese derecho podrán no obstante enrolarse en la legión checoslovaca que es la constituida en Francia. El diputado leiborista Mr. William Leech preguntó si su respuesta se aplicaba también a los ciudadanos polacos respondiendo este que solamente había hecho alusión a los checoslovacos.

Finalmente Mr. Oliver Stanley, dejó sin contestación la pregunta del diputado conservador Mr. Danville que le preguntó si estaba dispuesto a considerar la

posibilidad de construir la legión extranjera.

SE TEMEN REPRESALIAS

LONDRES 23 (Havas). — Fue un extremo las medidas de vigilancia en la Scotland Yard en Londres y otras numerosas ciudades para prevenir cualquier golpe de represalia del ejército republicano irlandés a raíz de haber sido condenados a la pena de muerte dos irlandeses.

EL REY RECIBE A CHAMBERLAIN

LONDRES 23 (Havas). — El Rey recibió al Primer Ministro, Sr. Chamberlain, en Buckingham Palace.

El cortejo fúnebre partirá del palacio federal precedido por un batallón de infantería y un escuadrón de caballería, dirigiéndose a la Iglesia de la Trinidad, en donde será oficiada una misa de Requiem.

Los restos serán inhumados luego en el cementerio local.

Sentimiento italiano

ROMA, 23 (Italpress). — El fallecimiento del Jefe del Departamento de Relaciones Exteriores de Suiza, Sr. José Motta, ha causado pesar en toda Italia, donde era muy conocido. Los diarios dedican largos y simpáticos artículos, recordando que era de origen italiano y demostró siempre cariño hacia su segunda patria, especialmente en el período de las sanciones. El no fué solamente, y varias veces, el Jefe del Estado suizo, sino que fué también y, sobre todo, el jefe del pueblo suizo. Mensajes de simpatía han sido enviados a Berna por varias personalidades italianas.

Condolencias de la S. D. N.

GINEBRA, 23 (Havas). — El Secretario General interino de la Sociedad de las Naciones, Sr. Lester, dirigió el si-

El Excelentísimo Sr. Nuncio Recibe Ayer al Cuerpo Diplomático

Tomando de "La Nación" "Buenos Aires", Equival a decir, en lengua cristiana, que los hombres son

Por **JACQUES MARITAIN**

Desde ese punto de vista, fracaso del gobierno ha sido

Lo que interesa es saber si el conflicto de la política y la justicia son incompatibles. En la práctica, la política existe por la naturaleza de la política misma.

MORAL POLITICA Y FELICIDAD

La experiencia más elemental pone de manifiesto la necesidad de una constante pregunta, y es extrañamente que tanta gente que no sabe preguntar, no se da cuenta de una decisión tan elemental: ¿la moral es o no es política?

La moral es política, y la política, justa. La moral es el fundamento de la vida humana y la política, justa, es el resultado de la política.

[illegible][illegible]

del Me.
"Oratio"
su pa-
re, e in-
muy bien
nutrien-
pido en
como hom-
va a dar-
la vida de
a nave y

experimentamos con espontánea evidencia la enormidad del daño producido por semejante corrupción; vemos con nuestros propios ojos que estando la política sujeta a las pasiones humanas, la justicia, no sólo no obra de la debilidad humana, más también en derecho y por la doctrina misma que forma la conciencia y regula la acción, el

justifica-
ción que
un ejemplo:
la dedica-
ción clerical,
disciplina-

El primer
Tenemos ante nosotros el re-
sultado del realismo político,
entendido en el sentido bestial
que espíritus ciegos le han dado
a ese noble vocablo, cuyo sig-
nificado pervierte: se llama la
guerra permanente, la muerte de
las almas lo mismo que de los
cuerpos, las abominaciones de los

El hacer la guerra por la
falta de la comunidad de
—, dicen el ejemplo de
cristiano en el
número de la política.

Considerada en sí la p
adoptada en septiembre
por las democracias oc-
cidentales, también fue de he-
cho la posición cristiana. La gra-

terminó de las clases consideradas como enemigas de la revolución, las atrocidades antijudías, los traslados forzosos de poblaciones, la ruina y esclavitud de los pueblos.

La fuerza de conservación de los vecindarios —dice Santa Catalina de Siena— es la santa justicia. Desde Maquiavelo se cree

pueda serlo paralelamente una vez más en la intención de la voluntad explícita y oculta del cliente.

Continúa en la 5.a Pág.

El Día Político

UNA CONSULTA
Por absoluta falta de postergamos para el número nuestra opinión al pago de las patentes de los legisladores, a que referimos ayer.

El estudio legal de los temas que nos ofrece hoy, nos ha resultado bueno y por eso mismo

quita la li- y alienta. re estamos que purre, y que los escalafos son sacados. Fugamos de re- haba de la la comba- Ciertamen- tos, otros

no a sus fa-
sas, sobre los
que, permiti-
gimien no
de colabo-
también re-
democracia,
no existe au-
tores, que
perfectos,
liberalismo,
contra el barba-
rio y que con to-
do derecho invoca-
n la justicia de
su causa y la de-
fensa de la ci-
vilización cristia-
na (de una ci-
vilización relati-
va, que a mi-
menor razón, re-
ta, telefe-
n a mí mismo si
— en pri-
mer lugar en
su propia con-
ciencia — no
resolvieren es-
te conflicto.

**LA JUSTICIA EN LA BASE
DE LA CIVILIZACIÓN**

Nos hay civilización cristiana, a menos que se quiera la justicia; no digo que en las hiechos se elija, toda clase de injusticia, cosa que sería el reino de Dios; en el mundo político bueno es una política justa, paz verdadera, una política justa, paz verdadera humana una vida justa, y así siendo realmente y con todas las utilidades comprometidas para la paz que los intereses de la humanidad requieren. El mundo en un gran Directorio, una corporación de expertos que van al cargo para cada asunto o para satisfacer los intereses de círculo. Y paso lo tienen que dar palabras buenas que sea la paz en la forma que sea la paz. E. P. E.

Se hace indispensable que los conceptos cristianos y el concepto pagano (o más bien infrahumano) de la política y para que así purifiquen su pensamiento, para que aquella sea digna del sacrificio de quienes mueren en defensa suya.

PURIFICAR LA IDEA DE JUSTICIA

esta acción confabulando contra sus y contra sus
n hay que
particular de
de potencia, que
plenerá a los
que han
democratizar

purificar aquí es la de la justicia
alma. Hay una verdad y
y una falsa, justicia es que,
al comenzar y aplica a
la justicia verdadera, la falsa ha
ayudado al triunfo de la injusti-
cia dirigida como principio, y a
la división de ese ejemplo como
universal en cuestión de moral
ética política, que es uno de las
más del mundo humano.

Tenemos entendido que
ho y mañana se dicta
creto por el cual se
rá la información de
santes del "Tacoma".

Sendo parece dicha t
so hará efectiva e los
y clases que son
el gobierno en Montevideo
requerir la suerte de
sus acciones; a Buen

MOSAICOS | Desbordes Excursionistas

"Con motivo de la organización de una próxima exposición a Rivera, nos escribo desde aquella ciudad, para recordarnos los espectáculos gratuitos que suelen provocar por

Noa adherimos al artefacto colega en todos sus términos; pues entendemos, en su fa-

[illegible]

policial. No sabemos qué pensó el agente, pero es muy posible que haya recordado la historia de la familia de la mujer que supuso que contra él debía proceder, pero en cierto caso que accediera su re-otiver de ordenanza so lo puso en el pecho de uno de los jugadores, a los que se había acercado en torera, por demás, es

¿De dónde habrá sacado ese
cento que para cumplir su
obligación, debió recurrir al ar-
ra, máxime cuando el muchacho

2. "ALGAROB", do Retirador
de Azeite e Macieira e Stapledon
de Azeite e Macieira.

3. "MORMACREAS", do NUN
York e ecreas a Doderlo
por momentos.

4. "DONALD MCKAY", do Manao
at Lloyd Brasileiro, hro.

5. "DONALD MCKAY", do NUN
York e ecreas a Doderlo S.

adían trasaparecidos, los angulos
dian de la ciudad, los puestitos
y carne al sol. Hemos ganado
todos con la fuga de esos cuatro
cabezas con una lona, rodeados de
algunos cajones conteniendo pa-
quetes de carne. Y hemos gana-
do porque ya la cosa marchaba

[illegible]

No era tan fiero el león, como
se pintan, dice el refrán, y sino
yo le diga esa gallarda estam
a su señor de la selva que nos
daba, y se suelta en el Boulevard
de París.

...MAR DEL PLATA", para
...eres e... por Cristópher
"PEDRO I", para Rio de
...ro, por el Lloyd Brasiliense,
...a, por el Lloyd Brasiliense,
...to Alegre, por Cristópher
C.
"RODRIGUEZ ALVES",
Monjas e... es, por el Lloyd
...
"MORMAGALL", para

or, hoy no queda nada de él, en la plaza de bronce, tirada sobre el capó de una plancha.
 La expulsión de Obreros Comunes
 Juan Fernández, Fernando Rodríguez, Víctor Rodríguez, Elichai, María, y Vilfrido Pardo, Ángel Polanco, Agustín Puche, Rafael Rodríguez, Juan José Bermes, Loreto, Juan del Corral, Genaro Palma, Huito Bello, María, y de Sánchez Arroyo Roa, Francisco Felice, Víctor Arias, Emeterio C. Viera, José Palma, Dolores Vela, María del Socorro, María del Socorro Suárez, Rosa Inocencio de Acuña, Eusebio Rodríguez, Víctor Yáñez, y Carlos Rodríguez.

Los no validados ayer una decena de personas, entre ellas, el diputado de "Izquierda Comunista", que trata de hacer comprender a la población que el comunismo es la única salida para el Ecuador, al no ser aceptado en cuenta para los presidentes que se le eligen en la Asamblea Constituyente.

Los validados, que son: Juan de Dios, siete y hasta nueve años de servicios, y que solo trabajan 5 horas al día, son:

Don E. Riffaut, Daniel Sánchez, Lola E. Dambán, Francisco Buarán, Juan de Dios, Sebastián I. Laurete, Ernesto Zúñiga, Serafín Pineda, E. Tatuán, Francisco Rodríguez, Juan de Dios, Juan Pedro Calvez, Ramiro Pando, Enrique, Luis de la Cruz, neto, María P. Cárdenas, Juan de Dios, Pineda, Juan de Dios, Juan de Dios, Carlos Riffaut, Nicolás

El profesor Ing. Don E. Riffaut, candidato de la "Izquierda Comunista", es el

[illegible]

DE SALUD

Pam convaleciente y en reposo, alto y pálido; xantomas, neurastenia, etc.

Asistencia familiar: Asistiendo 8452. Del autómata 35-47.

La marca
que ha llegado

a ser una garantía
de
Calidad Superior

LOS LACTEOS KASDORF

